

Příloha č. 5 Výzvy k podání nabídky (příloha č. 2 Smlouvy o dílo)

Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky

1. Název akce

„Zaměření ZZ a aktualizace projektu PPK v žst. Ostrava Svinov – Ostrava Hrušov a v úseku Ostrava uhelné nádraží – Ostrava Kunčičky“

2. Seznam zpracovávaných úseků

TÚ 1891 km 262,399 – 270,438

TÚ 2132 km 0,000 – 4,398

poř.č.	TÚ	název úseku	km	počet kolejí	délka kolejí (km)	poznámka
1	1891	Ostrava Svinov – Bohumín Vrbice	262,40 – 270,44	2	20,1	Kolej č.1 a č.2
2	1891	Ostrava hl.n.	267,0 – 267,78	2	1,6	Kolej č.3 a č.4
3	2132	žst Ostrava uhelné nádraží	0,0-0,55	2	1,0	Kolej č.803 a č.804
4	2132	Ostrava uhelné nádraží – Ostrava střed	0,0 – 4,4	2	8,8	Kolej č. 801,601,91,701,1 a 802,602,92,702,2
5	2132	Ostrava střed	2,7 – 3,2	1	0,4	Kolej č.704

3. Rozsahy aktualizace projektu PPK:

- TÚ 1891 v oblasti žst. Ostrava Svinov projekčně napojit :
v koleji 1 na oblouk v km_{def} 262,399210 R=622m
v koleji 2 na oblouk v km₂ 262,389555 R=630m
- TÚ 1891 v oblasti Bohumín Vrbice projekčně napojit :
v koleji 1 na přímou před obloukem v km_{def} 270,438081 R=20000,0 m
v koleji 2 na přímou před obloukem v km₂ 270,440815 R=20004,1 m
- v oblasti rekonstrukce mostu MUZO v km 269,935 /přes ulici Hlučínskou/ napojit na tento projekt
- kolej č.3 a č.4 v oblasti nástupiště Ostrava hl.n. aktualizovat v rozsahu poskytnutého projektu opravy nástupiště Ostrava hl.n.
- TÚ 2132 v oblasti za Ostravou Střed projekčně napojit na přímou v km₁ 4,398252
- v oblasti rekonstrukce mostu MUZO v km 0,656 /podjezd ulice Mariánskohorská/ napojit na tento projekt
- kolej č. 704 v žst Ostrava Střed od ZV705 po ZV707
- v daném úseku jsou dva skoky staničení
471360.2144 1099949.0262 209.8391 ST=0.4740888=0.4656850 KV537
470496.6527 1102895.4132 213.4117 ST=3.6618483= 3.6573840

4. Rozsahy aktualizace ZZ

- TÚ 1891 od km 262,431 po km 270,356
- TÚ 2132 od km 0,022 po km 4,833
- Viz tabulky ZZ pro zaměření. Celkem jde o cca 500 kusů ZZ převážně párového zajištění.

5. Postup zaměření ZZ

- a) Terestrické zaměření a výpočet souřadnic a výšek zajišťovacích značek metodou postupného protínání (metoda přechodných stanovisek) dle metodického pokynu SŽ M20/MP007. Na začátku a konci dotčeného úseku bude měření navázáno na body ŽBP a platné zajišťovací značky.
- b) Výškové zaměření včetně výpočtu výšek zajišťovacích značek metodou zpřesněné technické nivelace dle metodického pokynu SŽ M20/MP007 jednosměrnou nivelací ZZ. Výchozími body pro výškové určení ZZ jsou body ŽBP. Na začátku a konci dotčeného úseku bude měření navázáno na body ŽBP a platné zajišťovací značky. Všechny zajišťovací značky budou znivelovány a výšky získané trigonometricky budou zaměněny za výšky nivelované. O záměně trigonometricky měřených výšek za nivelované bude vyhotoven protokol.

6. Požadovaná přesnost a přístrojové vybavení

- a) Požadavky na přesnost určení zajišťovacích značek jsou uvedeny v metodickém pokynu SŽ M20/MP007.
- b) Všechny použité geodetické přístroje musí mít platný kalibrační list a splňovat požadavky uvedené v metodickém pokynu SŽ M20/MP007.

7. Předpisy a technické normy (vše v platném znění):

- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách)
- Zákon č. 360/1992 Sb. (Zákon o výkonu povolání autorizovaných architektů a výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Směrnice SŽ SM083 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování

- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T
- SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360
- Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Oddělení hospodářských činností

Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. [REDACTED], tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/>,

<https://www.spravazeleznic.cz/> (sekce „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / Dokumenty a předpisy“)

8. Podklady poskytnuté zadavatelem

- a) geodetické zaměření osy koleje
- b) mapové podklady
- c) aktuální nákresné přehledy
- d) schémata stanic a ostatních dopraven
- e) tabulky výhybek v jednotlivých dopravnách
- f) seznam nástupištních hran
- g) seznam přejezdů se základními parametry
- h) seznam tunelů, mostů a propustků
- i) aktuální tabulka č. 6 TTP (tabulky traťových poměrů)
- j) Směrnice SŽ SM083 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic
- k) seznam kontaktních osob a adres
- l) navazující projekty
- m) vzorový projekt PSS Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- n) seznam ŽBP
- o) seznam ZZ na zaměření
- p) seznam ZZ pro navázání
- q) Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky. Předání podkladů proběhne bezprostředně po podepsání smlouvy o dílo.

9. Požadavky na vypracování zakázky

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.
- b) dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby

10. Obsah projekční dokumentace

- a) Technická zpráva (DOC/DOCX, PDF) s přílohami:
 - a. analýza polohy staničníků
 - b. základní parametry směrových oblouků
 - c. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených výhybek
 - d. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů osy koleje u všech dotčených přejezdů
 - e. posudky nástupištních hran vůči stávající i nové ose koleje u nástupišť s výškou hrany $H \geq 380$ mm nad TK; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
 - f. tabulky s hodnotami vzdálenosti a výšky nástupištních hran vůči stávající i nové ose koleje u nástupišť s výškou hrany $H < 380$ mm nad TK; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
 - g. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů osy koleje u všech dotčených propustků a mostů; u objektů se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“; nebude posuzována prostorová průchodnost
 - h. tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených tunelů
- b) Situace na mapovém podkladu v měřítku 1:1000 (DGN/DWG, PDF)
- c) Podélný profil s posuny a zdvihy v měřítku 1:1000/100 (DGN/DWG, PDF)
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů trasy (XLS/XLSX, PDF); přesnost souřadnic hlavních bodů bude min. na 4 desetinná místa, u bodů ZÚ, VB a KÚ potom na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7

11. Obsah dokumentace zajišťovacích značek

A. PODKLADY

- Podklady (podklady předané zhotovitelem)
- Měření (kalibrační protokoly, zápisníky měření – originální a editované)
- Výpočty (protokoly o výpočtu souřadnic a výšek ZZ, výpočet nivelace, nahrazení terestrických výšek nivelovanými)

B. DOKUMENTACE

- Technická zpráva* (doc, pdf – TZ ověřená AZI)
- Seznam bodů použitých pro zaměření ZZ (xls, pdf)
- Seznam souřadnic a výšek ZZ (dle Vzorů 4 předpisu SŽDC S3 díl III ve formátu xls, pdf)

V technické zprávě bude zmíněn výsledek kontroly použitého bodového pole (nepoužité body ŽBP, pře určené body apod.).

12. Seznam kontaktních osob

Odpovědná osoba za vedení zakázky:

_____, tel: _____, email: _____

Technické záležitosti:

_____, tel: _____, email: _____

_____, a, tel: _____, email: _____

Zápis CPS do informačního systému:

_____, tel: _____, email: _____

13. Podmínky práce a bezpečnostní rizika

Veškeré geodetické práce musí být prováděny odborně způsobilými osobami, pod vedením AZI-vedoucího realizačního týmu s osvědčením G02 nebo kombinací G-01 a G-03 dle předpisu SŽ Zam1. Současně je nezbytné dbát na zajištění BOZP.

Všichni pracovníci dodavatele musí být proškoleni v souladu s metodikou a předpisy BOZP Správy železnic, státní organizace. Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované dopravní cesty. Na pozemcích ve správě zadavatele musí být terénní práce řízeny oprávněnou osobou s osvědčením G-01 dle předpisu SŽ Zam1 (osvědčení G-01 lze nahradit osvědčením G-02). Tato osoba musí přítomna na každém z pracovišť v obvodu dráhy.

Dle předpisu SŽ Bp1, část druhá, článek 4, odst. (3) je třeba předem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (jméno, mailová adresa a telefon je uvedeno ve smlouvě o dílo) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Nahlášení musí proběhnout minimálně 3 dny předem. Tato kontaktní osoba o práci CPS informuje prostřednictvím informačního systému dopravní zaměstnance (výpravčí) dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím/dispečerem dotčené železniční stanice zakázána.

Je potřeba uvádět tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajiní železniční stanice

Všechny osoby pohybující se v kolejišti musí mít platné povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

a) Podmínky pro provádění geodetických prací

Dodavatelem prací může být pouze osoba oprávněná podnikat, s předmětem podnikání „Výkon zeměměřických činností.“

Geodetická dokumentace musí být ověřena Úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem dle Zák. č. 200/1994 Sb. §16f odst. 1 písm. c) (dále jen AZI) a současně s osvědčením G-02 nebo G-03 dle předpisu SŽ Zam1. Výsledky geodetických prací budou dále používány jako závazné podklady pro zpracování projektové dokumentace.

14. Průběh připomínkového řízení, termíny

- a) dokumentace k připomínkám – dokumentace bude předána do 30. 10. 2025 v digitální formě na SŽG; připomínky budou zaslány do 20 pracovních dní od předání dokumentace k připomínkám.
- b) čistopis dokumentace – po zpracování připomínek bude čistopis dokumentace předán do 30. 11. 2025 na SŽG. Čistopis dokumentace bude předán 2x v digitální formě na CD a 2x v listinné formě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele. V digitální formě dokumentace bude uložena technická zpráva s autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele, nebo opatřená elektronickým autorizačním razítkem.